

Klokken 10 mødtes vi i Roskilde Lufthavn hvor den sidste planlægning af turen til Bielefeld (EDLI) blev foretaget. Alle var i højt humør, især Torben og Tom som undgik en lang og opslidende køretur, da BGB dagen før havde fået sit luftdygtighedsbevis iht. CAMO reglerne.

Første ben: EKRK DCT Avnø Fjord DCT EKMB DCT Michaelsdorf VOR DCT November DCT EDHL
Distance: 120,5 NM / Beregnet flyvetid: 1 t. 19 min.
Pilot-in-command på første ben: OY-BLP René, OY-BGB Torben

De "unge" medlemmer af delegationen i OY-BLP, henholdsvis Henrik og undertegnede havde planlagt det første ben i FL45, hvorimod den "ældre" del i OY-BGB havde planlagt turen i 3000 fod, da Torben er bange for højder og vandet var tæt på 20°C i Femern bælt. Vejret var fantastisk og med smør-luft, i hvert fald i FL45. Det var til tider svært at bevare pessimismen og især da vi landede i Lübeck-Blankensee i 30-35°C varme. I Lübeck-Blankensee (EDHL) blev der skiftet besætning, fyldt maver und toilettengang. Frokosten blev indtaget på "Welcome" DAS Café i ankomsthallen hvor menuen bl.a. stod på: "Flying-Club-Sandwich", 2 Lagen Roastbeef mit Tomate, Gurke, Remoulade, krossem Speck und Spiegelei, Salatgarnitur, Pommes frites, Cola und so weiter.

Efter at have indtaget dette "lette" måltid, blev der igen beregnet vægt og balance. Dette medførte endnu ein toilettengang, inden turens anden halvdel kunne igangsættes "indenfor konvolutten".

Andet ben: EDHL DCT EDHG DCT Nienburg VOR DCT EDVY DCT EDLI
Distance: 139 NM / Beregnet flyvetid: 1 t. 33 min.
Pilot-in-command på andet ben: OY-BLP Henrik, OY-BGB Tom

Dette ben blev i BLP fløjet i 1500-4000 fod, men var ellers planlagt til 3000 fod. Dette skyldes at "Pilot-in-command" på andet ben havde svært ved at trimme flyet i den meget lette termik der var i området. Vi kunne i øvrigt konstatere på radioen fra Bremen Information på 119.82, at BGB havde valgt direkte anflyvning mod Hannover C Airspace som modtog følgende opkald fra flyvelederen: *Hallo Hallo Bremen info anruffen OGB der alte, haben sie gedacht abzufangen oder wählen sie freiwillig den luftraum C zu verlassen tjös ...* . BGB var igen på ret kurs, men benægter ved redaktionens afslutning stadig at have været tæt på Hannover luftrum C.

Klokken ca. 16 landede BLP og BGB i Bielefeld i 35°C hvor de hurtigt blev parkeret og hastigt forladt, dette skyldes at der for enden af den ene rullevej var observeret "grill-würste" og "weizen-bier". Den lange flyvning fra EDHL til Bielefeld, havde for en stor del af besætningsmedlemmerne betydet en form for dehydrering, der kun kunne udbedres med weizen-bier und so weiter.

Klokken 18 gik bussen mod hotellet ca. 15 minutters kørsel fra flyvepladsen. Vi blev indkvarteret på "Ausbildungs- und Tagungshotel Lindenhof des Berufsbildungswerkes Bethel", som er et uddannelsessted for lokale unge mennesker med epilepsi, der ønsker en uddannelse indenfor hotel- og restaurations fagene. Hotellet ligger for foden af den smukke skov Teutoburger. Skoven ligger på Teutoburger Wald, som er den nordlige forlængelse af det centraleuropæiske højland. Teutoburger Wald er delt af en bred dal, hvor byen Bielefeld er beliggende. Bortset fra et kort stykke syd for Osnabrück, som tilhører delstaten Niedersachsen,

er hele skoven en del af Nordrhein-Westfalen. Det højeste punkt i den sydlige del af Teutoburger-skoven er Velmerstot (468 m), beliggende syd for Horn-Bad Meinberg. I den nordlige del af Teutoburger-skoven er det højeste punkt Dörenberg (331 m), beliggende nord for Bad Iburg.

Efter indkvartering blev hotellets bar besøgt, hvilket medførte højt humør og mulighed for at hilse på de øvrige flyvetosser fra Tyskland, England, Schweiz og Luxembourg. Efter et par øl blev klokken efterhånden midnat og Ole luk-øje kiggede forbi, men inden vi gik seng, blev der erklæret "food-emergency" og 2 medbragte sandwich fra A-Kitchen i Solrød måtte indtages i undertegnedes værelser inklusiv et par poser slik.

Næste morgen mødtes vi kl. 8 til morgenmad, dog måtte en enkelt person "kick-startes" med 2 hovedpine piller. Klokken 9 steg vi ombord på Tysklands varmeste bus, der kørte os til Dr. Oetkers Welt. Her blev vi udsat, på næsten tom mave og lettere hovedpine, for en 2 timers rundvisning i virksomheden. Virksomheden Dr. Oetker er i sin tid startet af Dr. August Oetker, der oprindeligt var farmaceut og den første som fandt på at dosere bagepulver i små poser, hvor én pose svarede til 500 g mel. Blandt bage-entusiaster blev hans "opfindelse" anset som en reel nyskabelse, da den gjorde det meget lettere at få et perfekt bageresultat – hver gang. Dr. Oetker sælger og producerer bl.a. hævemidler, bageblandinger, desserter, morgenmadsprodukter, geleringsmidler, frosne pizzaer, pizzasnacks, yoghurt og i nogle lande nationale specialiteter som f.eks. krydrede snacks og te.

Efter ca. 1 time blev tilbudt én godbid, som bestod af friskrørt varm vanille-creme, for nogle af deltagerne en delikatesse og for andre en skrækkelig oplevelse. Besøget sluttede med smagsprøver fra virksomheden. Det er stadig et mysterium om vanille-cremen eller de efterfølgende smagsprøver indeholdt hævemidler, men i hvert fald blev der flere gange i løbet af eftermiddagen konstateret svovlbrinte gas der giver en ubehagelig lugt. Den menneskelige tarm producerer normalt en vis mængde svovlbrinte gas (også benævnt tarmgas) pr. døgn, hvis denne mængde tiltager eller aftager kan det være et udtryk for en ubalance i tarmfloraen.

Næste punkt på agendaen var "Flugralleyteilnehmer" som den danske delegation dog valgte ikke at deltage i. Vi ville ikke udsætte hinanden for 2 velvoksne mænds kropsvæske i et Piper 28 cockpit. Vi havde også samstemmende læst at man i 35°C varme skal undgå fysisk arbejde og anden fysisk aktivitet. Hvis man ikke er vant til at være i varme omgivelser, som vi hurtigt kunne konstatere med vores lyse hud, er det vigtigt at give kroppen tid til stille og roligt at akklimatiseres, især før man kaster sig ud i fysisk belastning eller anstrengelse. Derfor blev det besluttet at drive den af på flyvepladsen med kolde colaer, øl og chips.

Om aftenen var der "Festabend im Lindenhof" hvor IPA Fly-in's traditionelle galla-middag blev indtaget. Arrangementet blev afholdt i "sauna-lignende" lokaler, hvor temperaturen var et sted imellem 30-35°C. Traditionen tro var der taler fra arrangøransvarlig Erhard Ebmeier, Polizeipräsident Erwin Südfeld og Verbindungsstellenleiter Dirk Zühlke. Schweiz løb med sejren i Flyrally og der var præmier til vores engelske venner for den længste flyvning.

Søndag var hjemrejse dag, hvor den "unge" delegation i OY-BLP besluttede ikke at deltage i byrundfart, men i stedet køre direkte til flyvepladsen for planlægning af hjemrejsen. Den "ældre" delegation i OY-BGB var meget i tvivl om, hvorvidt de ville deltage i byrundfarten i

Tysklands varmeste bus, eller følge de unge til flyvepladsen. Her er noget af dialogen mellem BGB´s besætning gengivet:

(Torben) "Tom skal vi ikke tage på byrundfart, vejret er dårligt og vi kan først flyve kl. 13"

(Tom) "den er jeg med på, jeg skal dog lige have en smøg"

(Torben) "Nej, jeg gider ikke køre bus, skal vi ikke køre med til flyvepladsen"

(Tom) "synes du, ok jeg skal lige ryge færdig"

(Torben) "Nej lad os tage med bussen, vi kommer alligevel ikke afsted før"

(Tom) "det er fint, jeg har ikke travlt"

(Torben) "det er lige meget om jeg kommer hjem kl. 16 eller 19"

10 minutter efter sad vi alle 4 i bilen på vej til flyvepladsen hvor vi planlagde turen mod EKRK. Vi reverserede turen, så vi fløj samme vej hjem. Klokken 11:30 lettede OY-BLP mod Lübeck-Blankensee (EDHL) med René som Pilot-in-command. Vi startede ud i ca. 1800 fod, da der var lave skyer på syd-siden af Teutoburger Wald. Ved Porta Westfalia klarede det lidt op og vi steg til 2800 fod, her fortsatte vi til efter Hannover C/D Airspace hvor vi steg til FL55, super flotte cumulus skyer mødte os samt en dejlig tempereret vind på 5-10°C. Omkring Schwarzenbek gik vi ned i 3000 fod da ATIS´en for EDHL sagde BKN i 3200 fod. Vi kom ind i kontrolzonen via Sierra 1 og landede ca. 1 t. 20 min. senere.

Henrik fløj det sidste ben mod Roskilde hvor vi også det meste af tiden fløj i FL55. På turen i det danske FIR kunne vi på radioen (Copenhagen Information 127.07) følge en del kommunikation vedrørende et MAYDAY opkald modtaget på Samsø Flyveplads. Henrik skrev lystigt notater og ser sikkert frem til en Flight Safety Rapport.

Tak til alle deltagere på turen, IPA Tyskland og det fantastiske vejr. Tak for hygge, mad, øl også samværet med andre flyvetosser ...

René Jacobsen